

**Kuntz Ficker, Sandra. *Empresa extranjera y mercado interno: el Ferrocarril Central Mexicano, 1880-1907*. México, El Colegio de México, 1995, 391pp.**

Es aceptado por todos los especialistas que en el período comprendido entre 1880 y 1910 tuvo lugar en México un importante proceso de crecimiento económico cuya naturaleza, alcance, características pormenorizadas se está conociendo por investigaciones recientes en el campo de la historia regional. Es igualmente admitido, a partir de los trabajos que J.Coatsworth dedicó a mediados de los ochenta al impacto económico de los ferrocarriles en el México porfiriano, la decisiva contribución del Ferrocarril Central Mexicano a dicho proceso, hasta el punto de considerar al ferrocarril como el más importante instrumento de modernización del país al propiciar la formación del mercado interno, una mayor vertebración regional, la mayor integración al mercado exterior, etc.

En la obra que comentamos, deudora de la tesis doctoral presentada por la autora en el Centro de Estudios Históricos de El Colegio de México, Sandra Kuntz pretende, y logra, replantear algunas de las ideas existentes sobre el tema, planteando la necesidad de dilucidar hasta qué punto una empresa vinculada con el exterior -caso del Ferrocarril Central, principal empresa del ramo en México- por el origen extranjero de su propiedad (estadounidense), por las fuentes de abastecimiento de tecnología, por el trazado de sus vías, y por el destino de sus beneficios, fue capaz de tener un impacto sobre la economía mexicana que superara los perfiles de lo que tradicionalmente se ha denominado una economía de enclave, y propiciara el desarrollo de diversos sectores productivos a nivel interno, con la formación de mercados regionales y, a la larga, permitiera la formación de un mercado nacional, favoreciendo el desarrollo de toda una serie de cambios económicos pero también sociales. Conclusiones que, sin duda, siguen los planteamientos teóricos y líneas de tra-

bajo desarrollados hace ya algunos años por algunos historiadores, en particular, Carlos Sempat Assadourian en sus investigaciones sobre la economía colonial.

Basándose en una amplia documentación recogida en archivos mexicanos y estadounidenses, además de una bibliografía adecuada, la autora analiza en una primera parte el surgimiento del Ferrocarril Central -origen del capital y características de la construcción de la obra-, para en una segunda parte reflexionar sobre la mecánica utilizada por la empresa en su actuación -tarifas y rentabilidad básicamente-; finalmente, en la tercera parte estudia la incidencia del ferrocarril en la economía interna mexicana, analizando la importancia que tuvo la existencia del mismo para el desarrollo de la agricultura, minería y otros sectores productivos. El trabajo cuenta además con un importante acopio de estadísticas que la autora utiliza, en mi opinión, acertadamente.

***Pilar García Jordán***