

# «DERECHO DE LOCOMOCIÓN», DESPLAZAMIENTOS DE CEARENSES AL PARÁ Y EN EL PARÁ (1889-1916)

Franciane Gama Lacerda  
Universidade Federal do Pará

**Resumen:** El desplazamiento de personas de diferentes lugares, de la región que hoy se conoce como Nordeste en Brasil, hacia diversas áreas de la Amazonia, se consagró en la historiografía brasileña a partir de la participación de los emigrantes en la extracción de caucho a finales del siglo XIX. Tal proceso migratorio, entretanto, es más complejo y está constituido de motivaciones e intereses varios. Este texto discute algunas de las motivaciones para los desplazamientos al Pará y los caminos deseados y/o tomados por los grupos de emigrantes que salieron del Ceará y llegaron a tierras paraenses entre 1889 y 1915.

**Palabras clave:** Migración, Pará, Siglos XIX y XX.

**Abstract:** The migration of people from the modern day Northeast region of Brazil to different areas of the province of Pará, in the Brazilian Amazon region, was generally understood in the historiography from the viewpoint of the participation of these migrants in the rubber economy in the late nineteenth century. However, this migration process was more complex and derived from many motivations and interests. This paper discuss some of the motivations for the migration to Pará and the many ways taken or desired by different groups of migrants who left Ceará and arrived in Pará between 1889 and 1915.

**Key words:** Migration, Pará, Nineteenth and Twentieth Century.

Tal vez ningún movimiento migratorio haya tenido tanta fuerza y tanta importancia en la Amazonia de finales del siglo XIX como el desplazamiento de personas de la actual región del Nordeste de Brasil a los estados de Pará y Amazonas. Ha sido el responsable de la formación de un gran número de poblados, villas y municipios. En el estado del Pará, por ejemplo, la presencia actual de esa emigración puede ser observada a través de las diferencias en las formas de hablar, en la alimentación, en la música y por un sinnúmero de expresiones culturales que sugieren la importancia de ese movimiento migratorio.

Este proceso, especialmente entre los estados del Ceará y del Pará, fue tan intenso que el geógrafo Eidorfe Moreira considera no solo la presencia de trazos culturales de los emigrantes en el Pará, sino también las influencias amazónicas

en el nordeste brasileño, debido a la fuerza de ese flujo migratorio entre esos dos espacios. Según Moreira, esos reflejos no se limitan apenas «à esfera econômica, comercial e financeira », sino que «abarcan» otros aspectos, «projetando-se inclusive no plano geográfico, pois muitos topônimos da região passaram a ter nomes de origem amazônica». Además, Eidorfe Moreira considera igualmente las influencias amazónicas en las costumbres, en una «intensificação na mobilidade social», en la «de amazonismos no linguajar regional», entre otros, como ejemplos de las relaciones interregionales de ese proceso migratorio (Moreira, 1982: 29).

Considerando la importancia de este proceso para la construcción de diversas experiencias que involucran a los sujetos sociales del Pará y del Ceará, el presente texto discute algunos aspectos del proceso migratorio entre esos dos espacios (Thompson, 1981), en el cambio del siglo XIX al XX, período en que el movimiento de personas fue muy intenso. Se trata así de enfatizar los significados atribuidos por las autoridades del Ceará y del Pará y por los emigrantes a ese proceso migratorio.

El período escogido para la investigación se corresponde con la importancia que el caucho tuvo en la economía de la Amazonia, y el consiguiente aumento poblacional de la región generada por la migración. En un estudio clásico de 1962, Nelson Werneck Sodré afirma que «no último decênio do século XIX, [...] toda a Amazônia passaria de 340.000 habitantes, em 1872 para 480.000, em 1890, e 1.1000.000, em 1906». Según el autor, ese «não era um aumento quantitativo, apenas, mas qualitativo, e revela alteração profunda no mercado e nas relações de trabalho» (Sodré, 1964: 310). Del mismo modo, Cristina Cancela, que estudió más recientemente la cuestión, también enfatiza la importancia que las exportaciones de látex tuvieron para la economía de la Amazonia en ese período. De acuerdo con la autora, a partir de mediados del siglo XIX, las fortunas de las familias de la élite comenzaron a presentar en sus inventarios también «a presença de seringais». Según Cancela, «pouco a pouco, as famílias tradicionais de criadores de gado do Marajó e proprietários de engenho de diversas regiões paraenses vão combinar essas atividades com a extração de seringa e a participação em firmas comerciais» (Cancela, 2011: 25-26).

Así, si por un lado observamos la importancia de la economía del caucho para la Amazonia en el cambio del siglo XIX al XX, lo que sin duda atrajo a muchos emigrantes, por otro lado, esto no solamente incentivó la llegada de muchas personas del nordeste para la Amazonia. De hecho, en la documentación utilizada percibimos la importancia de la agricultura, que en aquel momento procuraba desarrollarse por medio de proyectos de colonización agraria, como una cuestión también relevante para entender el desplazamiento de personas, y sin duda para el crecimiento poblacional.

Entendiendo que ese proceso migratorio no se dio solamente entre los estados del Ceará y el del Pará, sino que también afectó a la Paraíba, Río Grande del Norte, Piauí y Maranhão, la elección de los dos primeros estados fue mi opción como consecuencia de la amplitud y heterogeneidad de la Amazonia. Del mismo

modo, la palabra «nordeste» también remite a múltiples espacios y a grupos de personas diversos; en este sentido, opté por trabajar con las historias de personas que salían del Ceará para el Pará. Aunque el propio término de «cearense» también haya sido utilizado para designar a las personas que salían del actual nordeste, procuré rastrear emigrantes cuyo origen o punto de partida fuese el Ceará. Al lado de esta elección, que procuraba tener presente la pluralidad cultural de esos espacios, no se puede ignorar el hecho de que fue Ceará el estado del que eran originarios la mayoría de emigrantes llegados a la Amazonia. De este modo, el puerto de Belén fue muy importante en ese proceso, en la medida en que casi diariamente recibía barcos con esos emigrantes. Muchos de ellos permanecían en el Pará, o bien desde ese estado partían para otros lugares, como los estados del Amazonas o del Acre. La ciudad de Belém fue, por tanto, un punto estratégico en ese proceso. De hecho, se puede pensar Belém como la puerta de entrada de esos emigrantes para la Amazonia.

## 1. Motivaciones e intereses diversos

Si consideramos el origen de gran parte de los emigrantes investigados, percibimos que la inmensa mayoría provienen de las ciudades, villas y pueblos del Ceará.<sup>1</sup> Pero, al final, ¿qué motivó la llegada de hombres, mujeres y niños de varias edades a la región amazónica y en qué momento específicamente se produjo? Para responder a esta cuestión, la documentación utilizada –constituida de relatorías y mensajes de los poderes públicos del Pará y del Ceará, correspondencias diversas entre los dos estados, libros de movimientos de navíos entre Pará y Ceará, oficios de solicitudes de pasajes, informes policiales en el período comprendido entre 1889 y 1915– indica diferentes perspectivas.

El recuento de inmigrantes que salieron de Ceará y que llegaron a Belém entre 1888 y 1916 es difícil pues los registros de esos desplazamientos están muy fragmentados. Un buen ejemplo de ello son los «Livros das Companhias de Vapores», que traen la indicaciones de los embarques hechos en el Ceará para

---

1. Identificamos en la documentación los siguientes lugares del Ceará de los que partían los emigrantes: Acarahú, Acarape, Acaraty, Aneiraz, Aquiraz, Arraial da Imperatriz, Areias, Arronches, Assaré, Barbalha, Baturité, Beberibe, Boa Viagem, Brejo dos Santos, Brejo-Secco, Cachoeira, Camocim, Campo Grande,\* Canindé, Cascavel, Cococy, Coité, Conceição, Crato, Espírito Santo de Morada Nova, Flores, Granja, Icó, Iguatú, Imperatriz, Independência, Ipú, [Ipueiras],\* Jaguaribemirim, Jardim, Lavras, Maranguape, Maria Pereira,\* Mecejana, Meruoca, Milagres, Missão Velha, Nossa Senhora do Patrocínio, Pacatuba, Palma, Pedra-Branca, [Pendência], Pentecoste, Pereiro, Príncipe Imperial, Quixadá, Quixeramobim, Riacho do Sangue, Saboeiro, Sant'Anna, Santo Antonio do Aracaty-assú, São Benedicto, São Bento d'Amontada, São Bernardo das Russas, São José da Fortaleza, São Francisco [de Uruburetama],\* São João da Imperatriz, São João do Príncipe, São Matheus, São Pedro de Ibiapina, São Pedro da Serra do Crato,\* Santa Quitéria, Sobral, Soure, Tamboril, Trahiry, Umary, União, Varzea Alegre,Viçosa. Véase: 363-B Minutas dos ofícios da Secretaria do Governo da provincia do Ceará, dirigidos ao ministro dos Negócios Estrangeiros, ao ministro do Império, ao ministro da Justiça, ao ministro da Marinha. 1888. \*381-B Minutas dos ofícios da Secretaria do Governo da provincia do Ceará, dirigidos aos Ministérios. 1889.

los puertos del sur y del norte, pero que solo nos aportan información de finales de 1888, cuando, en realidad, a lo largo de todo el año se registran llegadas de emigrantes. Lo mismo ocurre con el libro de la «Relação dos migrantes que se destinam aos portos do norte e sul em diversos vapores», de 1915, cuyos registros se circunscriben a los meses de octubre, noviembre y diciembre.<sup>2</sup>

Es importante destacar que estamos hablando de registros en períodos de sequía. Aunque también es importante considerar las salidas del Ceará en períodos en que no había sequía. Igualmente, es preciso computar las personas que pagaban su pasaje, llegando muchas veces a Belén, en períodos de sequía, sin formar parte de los grupos que tenían el pasaje subsidiado y que eran esperados oficialmente por las autoridades locales. Con motivo de la sequía de 1889, el Ministerio de Negocios del Imperio envió al presidente de la provincia del Ceará un oficio solicitando providencias relativas «à situação dos emigrantes» transportados para la Provincia del Pará en paquetes «nacionais e estrangeiros».<sup>3</sup>

En 1901, el gobernador del Ceará, Pedro Borges, ante una gran sequía que asolaba aquel estado desde 1900, declaraba «ninguém expõe sua família a longas e penosas jornadas, em busca de um refúgio desconhecido, senão na última extremidade».<sup>4</sup> A pesar de que el discurso del gobernador cearense no deja de tener sentido, considerando las incertezas concernientes a aquellos que se lanzaban a cualquier proceso migratorio, cabe preguntarse hasta qué punto el Pará era un «refugio» tan «desconocido», así como el «último extremo» para los cearenses que, desde 1877, ya emigraban al Pará.

La documentación utilizada sugiere que sería un engaño creer, como hacía el gobernador, que el «último extremo» eran las temporadas de verano experimentadas en áreas del Ceará, o que muchos emigrantes no sabían lo que buscaban cuando tomaban la decisión de salir solos o con la familia del Ceará. Modélico en ese sentido es un discurso del gobernador del Ceará, José Freire Fontenelle, en 1895, donde afirmaba que, a pesar de que los inviernos de los años anteriores hayan sido «más regulares», no se tenía «disminuido el éxodo». De ese modo, el gobernador se resentía de los continuos desplazamientos de la «población rural» del Ceará, que, según él, era como una «especie de manía», e igualmente «sem razão continuava a fugir à procura de um *Eldorado* inatingível na Amazônia».<sup>5</sup>

---

2. *Arquivo Público do Estado do Ceará* (APEC), Livro da Companhia de Vapores 1888-1889; Caixa Relação dos emigrantes 1915 – Livro Relação dos emigrantes que se destinam aos portos do norte e sul em diversos vapores – 1915.

3. APEC, Ala 19, Estante, 407, n.º 11 – Ministério do Império ao Presidente da Província do Ceará, avisos. 1889. Ministério dos Negócios do Império, 1ª Diretoria, n.º 1307 – Rio de Janeiro, 29 de março de 1889.

4. Mensagem apresentada à Assembléa Legislativa do Ceará em 1º de julho de 1901 pelo Presidente do Estado Dr. Pedro Augusto Borges. Fortaleza: Typ. Econômica, 1901, p. 25.

5. Mensagem do Presidente do Estado Coronel Dr. José Freire Bezerril Fontenelle à Assembléa Legislativa do Ceará em sua 4ª sessão ordinária da 1ª Legislatura. Fortaleza: Typ. d'A Republica, 1895, p. 5

Datos transcritos por el periódico paraense *Folha do Norte* del periódico *A República* do Ceará, sobre el número de personas que emigraron por el puerto de Fortaleza entre enero y junio de 1900, evidencian también una llegada a la Amazonia desvinculada de la sequía, cuando se destaca el gran número de personas que emigraron para la Amazonia en 1899.<sup>6</sup> Incluso considerando la posibilidad de que los datos sean erróneos, lo cual no resultaría extraño teniendo en cuenta la forma apresurada de hacer esos registros, en medio del movimiento del puerto y con un gran número de pasajeros embarcando en los navíos, se puede tener una visión aproximada del número de personas que se desplazaron del Ceará, a fines del siglo XIX e inicios del XX. Así, según el periódico, en el primer semestre de 1900, a causa de la sequía, hubo un desplazamiento poblacional de cerca de 15.482 personas. Mientras tanto, refiriéndose al año de 1899, el periodista afirmaba que «em igual período do ano passado emigraram para as regiões amazônicas 17.045 mais do que este ano 2.563». Irónicamente, como recordaba el periódico *República*, el año de 1899 había sido «o maior inverno daquele século».<sup>7</sup> Por tanto, explicar el proceso migratorio para el norte (según se llamaba el Estado do Pará en aquel contexto) solamente por el drama de la sequía sería tomar esa cuestión muy superficialmente, y no necesitaría por tanto de mayores razones. Sin embargo, lo que se pretende es entender la migración en sus varios significados e investigar las acciones de los variados sujetos sociales implicados en ese proceso.

El Pará, aunque muy deseado por los emigrantes, no siempre fue el único destino, aunque los poderes públicos del Ceará lo consideraban el mejor, como vimos en el discurso señalado anteriormente del gobernador José Fontenelle, algunos años antes. Entonces, en el contexto de la sequía de 1889, una misiva del Ministerio de los Negocios del Imperio se refería a los «derechos de locomoción» y a la elección del lugar para el cual el flagelado por la sequía pretendía desplazarse.<sup>8</sup>

Así, en oficio enviado al presidente de la provincia del Ceará, el Ministerio de los Negocios del Imperio enfatizaba que siempre había opinado que «sería preferível que os retirantes buscassem trabalho no sul a buscá-lo no norte». Mientras tanto, según el mismo oficio, delante de lo que se llamó un «clamor injustamente levantado» de que se quería «cortar el derecho de locomoción», afirmaba que se debería respetar «la libre elección del puerto de destino».<sup>9</sup> De esta manera, en otro oficio también del año de 1889, el Ministerio de los Negocios del Imperio sugería al presidente de la provincia del Ceará que solo en último caso

---

6. *Folha do Norte*. Belém, 24 de junho de 1900, p. 1.

7. *Folha do Norte*. Belém, 24 de julho de 1900, p. 1.

8. APEC, Ala 19, Estante 407, n.º 11 – Ministério do Império ao presidente da Província do Ceará, avisos. 1889. Ministério dos Negócios do Império. 1.ª Diretoria, n.º 430. Rio de Janeiro, 30 de janeiro de 1889.

9. APEC – Ala 19, Estante 407, n.º 11 – Ministério do Império ao presidente da Província do Ceará, avisos. 1889. Ministério dos Negócios do Império 1.ª Diretoria, n.º 1110. Rio de Janeiro, 19 de março de 1889.

se diesen pasajes para los afectados por la sequía, pero que cuando se tomase esa providencia se respetase el «principio de locomoción, dejando al arbitrio de cada uno tomar la dirección más conveniente para sus intereses».

A pesar de la posibilidad de elección por parte del emigrante del lugar al que se deseaba migrar, aún subsistía la idea de que la mejor elección era la de ir a puertos como el de Río de Janeiro, pero no para el Pará. En ese sentido, intentando aclarar a los «próprios retirantes» de las ventajas que las regiones del sur del imperio ofrecían, se les proponía la «conveniencia» de una «propaganda». Esa propaganda enfatizaba el «trabajo» y «remuneración» que los «retirantes» tendrían en el sur del país.<sup>10</sup> En oficio, datado el 10 de marzo de 1889, aunque el Ministerio del Imperio afirmase haber adquirido una «vasta y fértil propiedad rural» en la provincia de Río de Janeiro, incluso así, la migración para el norte continuó siendo más intensa.<sup>11</sup>

Pero lo que llevaba a los emigrantes a preferir el Pará, cuando el gobierno cearense buscaba demostrar las ventajas del sur (que era como entonces se llamaba a la actual región Sudeste, con ciudades como Río de Janeiro y São Paulo). Algo de esto puede ser percibido en los documentos hallados en los pedidos de pasajes que se encuentran en el *Arquivo Público do Estado do Ceará*. En este sentido, analizando tales documentos apuntados por los grupos deseosos de desplazarse al Pará, encontramos tres motivos principales que, sin duda, se complementaban: 1) tener parientes residentes en el Pará; 2) la posibilidad de conseguir tierras para el trabajo en la agricultura, y 3) tener informaciones sobre el Pará. De este manera, afirmaciones como «buscar al marido»; «ser socorrida por el marido»; «donde tiene parientes»<sup>12</sup> sugieren tanto un cierto conocimiento del Pará, como vínculos afectivos con personas que ya estaban en la región. Además, la proximidad con la región norte sin duda era mayor que con el sudeste de Brasil.

Rodolpho Theophilo, en una publicación de 1919, afirmaba, refiriéndose a esa cuestión, el hecho de que «o cearense emigra para o sul porém contra vontade. A emigração que lhe agrada é para a Amazônia». Exagerando, llegaba a afirmar que «o cearense considera aquela região como um prolongamento da sua terra. [...] Lá ele vai encontrar irmãos vai conviver com os seus, com quem passa relembrar o seu Ceará». Según el autor, «no sul não encontrará quem fale no Ceará. Lá são outras gentes e outros os ares. Tudo é diferente. Ou há de ser o frio que gela ou o calor que insola. [...] É tão outra a sua vida nas regiões do sul! Dizem que lá acabarão que nunca mais voltarão a ver as belezas da sua amada terra» (Teophilo, 1915).

---

10. APEC – Ala 19, Estante 407, n.º 11 – Ministério do Império ao presidente da Província do Ceará, avisos. 1889. Ministério dos Negócios do Império. 1.ª Diretoria, n.º 908. Rio de Janeiro 2 de março de 1889.

11. Ala 19, Estante 407, n.º 11 – Ministério do Império ao presidente da Província do Ceará, avisos. 1889. Ministério dos Negócios do Império. Gabinete, n.º 1112 – Rio de Janeiro, 10 de março de 1889.

12. APEC, Caixa Governo da Província do Ceará. Ofícios – emigração. 1889.

Esta idea de una intensa relación entre la Amazonia y el Nordeste en realidad no era nueva. El propio gobernador del Pará, Paes de Carvalho, hacía un pronunciamiento a ese respecto en su Relatoría de 1901, afirmando que «próxima uma da outra as duas regiões se completam reciprocamente, numa permuta generosa de vida e trabalho de população e de riqueza».<sup>13</sup>

De este modo, si la proximidad con el Pará fue un elemento importante para escoger el puerto de llegada de esos emigrantes, por otra parte se percibe en la documentación utilizada una constante circulación de informaciones acerca de lo que pasa entre los espacios del Ceará y del Pará, lo que nos permite replantearnos la idea de los poderes públicos del Ceará de que esos emigrantes iban en busca de un refugio desconocido.

Para comprender las relaciones establecidas entre el Ceará y el Pará, analizamos algunos documentos aportados por los emigrantes en la presentación de las solicitudes de pasajes gratuitos en navíos que partían de los puertos cearenses. Tales documentos pueden indicar las expectativas de los emigrantes con relación al espacio para el cual pretendían emigrar, en este caso, el Pará. Al mismo tiempo, sugieren que, distante del Ceará, el emigrante perdía sus vínculos con los parientes que se habían quedado. De ese modo, tales documentos revelan una vasta red de relaciones sociales y familiares.

Un buen ejemplo es el caso de Silvestre Amaral Lima, viudo, de 74 años, natural y residente en la Vila de União, que en 1889 iba al Pará al encuentro de sus dos hijos, que le garantizaban «os meios necessários para a sua subsistência e de sua família».<sup>14</sup> En una época en que la esperanza de vida era muy baja, el viejo Silvestre se proponía hacer ese largo viaje, con la compañía de sus otros tres hijos, a la búsqueda del amparo que le ofrecían los hijos residentes en el Pará. En este sentido, tener vínculos familiares para el puerto de destino fue, sin duda, un elemento importante que pesó en la decisión de emigrar a la provincia del Pará.

Así, de los 75 documentos analizados de pedidos de pasajes en navíos que partieron del Ceará rumbo al Pará, solamente 17 no hacen referencia a parientes que ya están viviendo en el Pará. La mayoría explica su salida alegando contar «com parentes que o podem amparar»; tener «pessoas da família bem colocadas que o convidam», o incluso «sofrivelmente colocados»; tener «parentes que o chamam»; ya tener en el Pará «a maior parte da família»; ir «para a companhia de um filho e irmãos empregados na capital», o para la «companhia de um genro»; ir para el Pará «onde existe mulher e sogro», o «onde moram os pais», o hasta «achar o marido».<sup>15</sup>

Además de los vínculos familiares, la elección también se fundamentaba en la creencia de encontrar trabajo en las tierras paraenses. Fue lo que declaró, en

---

13. Mensagem dirigida ao Congresso do Estado do Pará pelo Dr. José Paes de Carvalho, Governador do Estado em 1 de fevereiro de 1901. Belém: Imprensa Oficial, 1901, p. 72.

14. APEC, Caixa: Governo da Província do Ceará – Ofícios emigração 1889.

15. APEC, Caixa: Governo da Província do Ceará – Ofícios emigração 1889.

junio de 1889, Libania Maria, que pretendía viajar, probablemente sola, y que parecía muy cansada de la vida en el Ceará. Comenta que tenía «como cierto» encontrar en la provincia del Pará «un trabajo decente», del cual pudiese «vivir con menos sacrificios». Si, de hecho, esa fue la declaración de Libania, vemos que ella, en el momento de pedir su pasaje, reafirmaba sus valores, o los valores que socialmente se esperaba de una mujer, pues deseaba no cualquier trabajo, sino uno que ella calificaba de «decente». Otros flagelados por la sequía, de forma parecida a Libania, creían que la provincia de Pará les ofrecía «medios de subsistencia», o, como dice Antonio Alves da França, tenían la «certeza de encontrar meios para poder escapar das terríveis conseqüências da seca».<sup>16</sup>

Estas ideas acerca del Pará indican que muchos emigrantes ya tenían conocimientos de la tierra adonde pretendían ir. Lazos de parentesco o de amistad, relaciones variadas de sociabilidad, sin duda pesaban en la decisión de emigrar.<sup>17</sup> En octubre de 1889, José Raimundo Machado Freire, que vivía en Baturité, alegando vivir con la mujer y seis hijos pequeños, el mayor con siete años, en verdadero «estado de penuria», ya indicaba el lugar hacia donde deseaba proseguir en la provincia del Pará, la ciudad de Santarém. Lo mismo le ocurrió a Jacinto Gonçalves da Silva, soltero, de 23 años, y sus tres hermanos, quienes exponían como razón para salir la experiencia anterior de haber vivido en el Pará. Alegó «su estado de pobreza», que no le permitía «atravesar la crisis dolorosa de la sequía en su provincia natal». No pudiendo, de esta forma, junto con su familia «regresar a sus costas».<sup>18</sup>

El conocimiento del Pará también está presente en la solicitud del viudo Manuel Joaquim de Lima, que, con la sequía, «prefería a província indicada a qualquer outra», a pesar de estar «bem informado do seu mau estado sanitário». Incluso así, le gustaría emigrar, ya que en la provincia del Pará tenía «muitos parentes» con los cuales pretendía «ajuntar-se». Por las afirmaciones del viudo Manuel se ve claramente que él tenía informaciones previas del puerto de destino deseado. La búsqueda de los parientes ya establecidos en el Pará propició la circulación de familias cearenses por varios lugares, muchas veces distantes unos de otros, intentando escoger aquel que mejores condiciones de vida ofreciesen.<sup>19</sup>

---

16. APEC, Caixa: Governo da Província do Ceará – Ofícios emigração 1889.

17. Denise Aparecida Soares de Moura, refiriéndose a la migración cearense para las haciendas de café en São Paulo «longe de restringir-se às negociações e interesses das elites e autoridade das duas províncias, fez-se através de ajustes ligados a solidariedades vicinais, às formas de sociabilidade na terra natal, à afetividade e vínculo familiar e às relações de dependência» (Moura, 1997: 124).

18. APEC, Caixa: Governo da Província do Ceará – Ofícios emigração 1889.

19. El texto titulado «Uma família desgraçada» narra la trayectoria de una familia cearense por el estado del Pará, en medio de muchas desventuras, buscando el mejor lugar para establecerse. Véase *Folha do Norte*. Belém, 15 de agosto de 1900, p. 1

## 2. Los caminos tomados en el Pará

Si el viaje en navío, casi siempre con muchos pasajeros, sobre todo en los períodos de sequías, estaba marcado por los miedos e incertidumbres del futuro, por la *saudade* del lugar de origen, esa misma experiencia también reflejaba solidaridad, construyendo una identidad de grupo y, sobre todo, la tentativa de ir al encuentro de una vida mejor. La llegada de muchos emigrantes a la ciudad de Belém, capital del Pará, nunca pasó desapercibida para la población de la ciudad, que, de varias maneras, se manifestaba ya a través de acciones caritativas (Lacerda, 2008), ya muy preocupada por los problemas que esos grupos de personas podrían traer a la ciudad. De esos problemas, el miedo a enfermedades contagiosas traídas en los navíos fue motivo constante de la Inspección de Higiene del Puerto, sobre todo en 1900, cuando se dio un brote de peste bubónica en el Ceará. Antes de descender en tierras paraenses, los pasajeros de los navíos pasaban por lentas inspecciones sanitarias, expuestos a largas esperas, al miedo y a la discriminación.<sup>20</sup> Después de esos trámites legales, ¿qué caminos recorrerían en tierras paraenses esos grupos de hombres, mujeres y niños?

Además de permanecer en la ciudad de Belém, la documentación nos indica como alternativas de ocupación de esos grupos en el Pará las siguientes áreas: las de los *seringais* (las áreas de producción de caucho de los grandes ríos, como las regiones del archipiélago de Marajó, Tapajós, espacios de frontera en la Amazonia) para trabajar como recolectores de látex; las áreas de colonización agrícola; los márgenes de las líneas de tren de Bragança, ferrovía que comunicó la ciudad de Belém con la ciudad de Bragança (parte nordeste del estado del Pará).

En 1898, las acciones de Pes de Carvalho, gobernador del Pará, se dirigieron a la introducción de emigrantes nacionales y extranjeros en colonias. Así, afirmaba el gobernador que el Pará ya estaba dispuesto «para ofrecer o conforto afetuoso e o domicílio tranquilo».<sup>21</sup> Sin embargo, cuando de hecho comenzaron a encaminarse hacia la región, muchos tratando de dejar atrás la sequía, en el mismo año de 1899 el discurso fue otro, y el gobernador afirmó que, a pesar de no escatimar «sacrificios» para que los emigrantes estuviesen «satisfechos», el estado no estaba totalmente preparado para «receber e agasalhar esses infelizes compatriotas».<sup>22</sup> La instalación de los trabajadores nacionales en la zona bragantina, mientras tanto, fue anterior al gobierno de Paes de Carvalho.<sup>23</sup>

La sequía de 1889 en el Ceará, que coincide en el Pará con la construcción de tramos de las vías férreas de Bragança, fue importante en este sentido. Gran

---

20. *Folha do Norte*. Belém, 2 de outubro de 1900, p. 2.

21. Mensagem enviada à Praça do Comércio do Pará pelo Governador Dr. José Paes de Carvalho em 1.º de fevereiro de 1899. Pará: Imprensa Oficial, 1899, p. 49.

22. Mensagem dirigida ao Congresso do Estado pelo Dr. Paes de Carvalho governador do Estado em 7 de abril de 1899. Belém: Typ. do Diário Oficial, 1899, p. 25.

23. Sobre la colonización en esa región antes de la implantación de la vía férrea de Bragança, véase Nunes, 2009.

número de cearenses que llegaron al Pará utilizaron en aquel momento la vía del tren para dirigirse a los lugares ya abiertos por éste, en donde se iban formando pequeños poblados.<sup>24</sup> Los lugares hacia los que los emigrantes se dirigían eran Benevides, Colonia Santa Isabel, Colonia Araripe, Americano y Apeú, última estación de tren en aquel momento. La presencia de grupos familiares entre los emigrantes cearenses es representativa, sugiriendo el interés del grupo en permanecer en la región por la posibilidad de adquirir tierras.<sup>25</sup>

Los despachos de la Presidencia de la provincia del Pará, enviados al director de la línea de tren, son reveladores, en la medida en que indican que, en el año de 1889, muchos emigrantes se iban instalando a lo largo de la vía del tren, «onde pretendiam fixar residência», como posiblemente habría afirmado el cearense Vicente José da Silva, que siguió en julio de 1889, en la 3.ª clase del tren, acompañado de su mujer y sus nueve hijos, para el «núcleo colonial de Santa Isabel».<sup>26</sup> A pesar de la presencia de emigrantes en las colonias, en el discurso de los poderes públicos del Pará aún permanecía la noción de despoblamiento del estado y la falta de producción.

De este modo, el gobernador Lauro Sodré, en 1891, afirmaba que el territorio paraense yacía «abandonado e inculto [...] reclamando braços», para su transformación.<sup>27</sup> Estas preocupaciones por la producción agrícola, si por un lado revelaban la intensidad de una economía extractiva, por otro indicaban aún un desconcierto mayor del propio Pará, en la medida en que los grupos indígenas, por ejemplo, no se tienen en cuenta en este contexto, ni tampoco los labradores paraenses con «pequenas áreas de plantações» de cacao, tabaco, cereales en lugares como Bragança, Abaeté, Igarapé Miry, Acará, Óbidos, Santarém y Ca-

---

24. Palma Muniz afirma que la sequía que afectó al Ceará en 1888, y llevó a la salida de muchos cearenses, forzó a la provincia de Pará a «administração pública a localizá-los ainda que precariamente, na zona da Estrada de Bragança» (Muniz, 1916: 60).

25. Es posible percibir la presencia de familias a través de los oficios de la Presidencia de la provincia solicitando al director de la línea de tren de Bragança, pasajes para «*retirantes cearenses*» que pretendían establecerse en esta área. Véase *Arquivo Público do Estado do Pará (APEP)*, Palácio da Presidência da Província do Pará – Minutas de ofícios a diversas autoridades. N.º 777 – 2.ª secção – 6 de fevereiro de 1889; 2.ª secção – 22 de fevereiro de 1889; N.º 2449 – 4.ª secção – 1 de junho de 1889; N.º 2555 – 4.ª secção – 7 de junho de 1889; 2580 – 4.ª secção – 8 de junho de 1889; N.º 2604 – 4.ª secção – 10 de junho de 1889; N.º 2602 – 4.ª secção – 10 de junho de 1889; N.º 2678 – 4.ª secção – 14 de junho de 1889; N.º 2693 – 4.ª secção – 14 de junho de 1889; N.º 4270 – 4.ª secção – 29 de agosto de 1889. De acuerdo con el presidente de la provincia de Pará, Roso Danin (1889): “3.480 indivíduos [...] percebiam socorros” del Estado. Esos migrantes se instalaron, en la cantidad que ahora señalamos, en los lugares siguientes: Apeú: 930; Araripe: 680; Santa Isabel: 670; Benevides: 1.200. Fala com que José de Araujo Roso Danin, 1º Vice-presidente da Província do Pará passou a administração da mesma ao Exm. Sr. Dr. Antonio José Ferreira Braga, presidente nomeado por Dec. De 22 de julho de 1889. Pará: Typ. De A. Fructuoso Costa, 1889, p. 28.

26. *APEP*, Palácio da Presidência da Província do Pará – Minutas de Ofícios a diversas autoridades. N.º 3360 – 4.ª secção – 15 de julho de 1889.

27. Mensagem dirigida pelo Senr. Governador Dr. Lauro Sodré ao Congresso do Estado do Pará em sua primeira reunião, em 30 de outubro de 1891. Belém: Typ. do Diário Oficial, 1891, p. 12.

metá.<sup>28</sup> La preocupación sobre la producción a larga escala e, igualmente, por la población de áreas poco habitadas también revela un ideario de demarcar espacios con la presencia del estado, que llevaría a los más remotos lugares del Pará la civilización y, consecuentemente, el orden y el progreso, fundamentos de la propia institución de la República que se estaba consolidando en Brasil. En los lugares distantes de la capital paraense, ese proceso se daría con la implementación de núcleos coloniales.

Las tentativas de implementación de población y de la agricultura en el Pará, entre 1889 y 1916, ocuparon páginas y páginas de pronunciamientos oficiales. A pesar de un discurso que apuntaba las ventajas de la emigración extranjera, el estado tuvo en la emigración de «retirantes del sertón», sobre todo en los períodos de sequía, su mano de obra principal. La complejidad de esas relaciones, por tanto, no puede quedar restringida solamente a los significados que los poderes públicos construían de esta historia.

Es difícil saber cuántos emigrantes llegaron al Pará y hacia dónde se dirigieron, ya que los registros a este respecto están muy fragmentados e incompletos. Mientras tanto, a partir de «Minutas de oficio» de la Presidencia de la provincia del Pará a diversas compañías de navegación, del año 1889, podemos rastrear algunos de los caminos recorridos por los emigrantes y sus familias después de la llegada a Belém.

De este modo, a partir de las cartas enviadas a las compañías de navegación por la Presidencia de la provincia, solicitando pasajes para emigrantes cearenses, podemos identificar los siguientes lugares, destacando espacios dedicados a la agricultura y áreas de seringales: São Miguel do Guamá, Bragança y Carauá, Turiaçu (Bragança), Ourém, Viseu, Souzel, Santarém, Monte Alegre, Alenquer, Óbidos, Ilhas, Anajás, Santa Maria do Rio Anajás, Laguna (en el Alto Anajás), Povoação Bom Jesus do Moura, Rio Piriá, Rio Jary, Bom Jardim do Jary, Gurupá, Vila do Roberto (municipio de Gurupá), Cruzeiro do Moju (Distrito de Gurupá), Mapary, Porto de Ceretama, Alto Mapuá, Repartição no Alto Mapuá, Rio Javary, Rio Madeira, Juruá, Rio Tajapurú, Mazagão, lugar Maria do Milagres em D. Pedro II (Mazagão), Porto de Moz.<sup>29</sup>

Incluso tratándose de un número reducido de registros del segundo semestre de 1889, es posible considerar algunas cuestiones. Se trata de 161 pedidos de pasajes de emigrantes cearenses que, estando en Belém, deseaban seguir a otros lugares. De esos, 60 son áreas del interior del Pará u otras áreas de la Amazonia. Los demás solicitan ir a e inclusive el Ceará. De los registros relativos al interior y demás áreas de la Amazonia, apenas 13 son hombres cearenses

---

28. Mensagem dirigida ao Congresso do Estado pelo Dr. Paes de Carvalho governador do Estado em 7 de abril de 1899. Belém: Typ. do Diário Oficial, 1899, p. 20.

29. APEP, Secretária da Presidência da Província Códice 1963. Minutas de Ofício da Presidência às Companhias de Navegação 1/6/1889 a 15/11/1889. Ofícios das Companhias de Navegação – 2.º semestre de 1889.

que parten de la ciudad solos. Los otros registros son de grupos de familias.<sup>30</sup> Esta constatación nos permite afirmar que si por un lado algunos ensayos o estudios sobre la región amazónica (Cunha, 1994; Prado Júnior, 1987; Reis, 1997; Furtado, 1987; Prado y Capelato, 1977) consideran la presencia de los hombres solos sin vínculos familiares, por otro, esta es una cuestión que puede ser replanteada, en la medida en que muchos grupos familiares también estuvieron envueltos en ese proceso migratorio.

Muchos emigrantes que vivieron en el Pará sobrevivían con dificultades, muchas veces en la indigencia, y esto era algo que incomodaba mucho a las autoridades locales, al punto de que muchos emigrantes fueron enviados de vuelta para el Ceará o incluso solicitaron su retorno en épocas de sequías, ante las pésimas condiciones de vida en Belém. Sirva como ejemplo que en 1889, al mismo tiempo que la provincia del Pará recibía gran número de emigrantes salidos del sertón cearense, constatamos también la existencia de grupos de personas retornando a la provincia del Ceará.

## Bibliografía citada

- CANCELA, Cristina Donza (2011). *Casamento e família em uma capital amazônica (Belém 1870-1920)*. Belém: Açai.
- CUNHA, Euclides (1994). *Um paraíso perdido: ensaios, estudos e pronunciamentos sobre a Amazônia*. 2.<sup>a</sup> ed. Organización, introducción y notas de Leandro Tocantins. Río de Janeiro: José Olympio.
- FURTADO, Celso (1987 [1959]). *Formação econômica do Brasil*. 22.<sup>a</sup> ed.. São Paulo: Companhia Editora Nacional.
- LACERDA, Franciane Gama (2008). «“Corrente de piedade”: caridade e migração cearense para a Amazônia (séculos XIX-XX)». *Boletín Americanista*, Barcelona, n.º 58, pp. 103-116.
- MOREIRA, Eidorfe (1982). *Influências Amazônicas no Nordeste: reflexos da fase áurea da borracha*. Belém: UFPA/NAEA, Fundação Rômulo Maiorana, Editora Grafisa.
- MOURA, Denise Aparecida Soares de (1997). «Andantes de Novos Rumos: a vinda de migrantes cearenses para fazendas de café paulistas em 1878». *Revista Brasileira de História*, São Paulo, n.º 17-34, pp. 119-132.
- MUNIZ, Joao de Palma (1916). *Estado do Grão-Pará. Imigração e Colonização. História e Estatística 1616-1916*. Belém: Imprensa Oficial do Estrado do Pará.
- NUNES, Francivaldo Alves (2009). *Benevides: uma experiência de colonização na Amazônia do século XIX*. Río de Janeiro: Corifeu.

---

30. APEP, Secretária da Presidência da Província Códice 1963. Minutas de Ofício da Presidência às Companhias de Navegação 1/6/1889 a 15/11/1889. Ofícios das Companhias de Navegação – 2.º semestre de 1889.

- PRADO JÚNIOR, Caio (1987 [1945]). *História econômica do Brasil*. São Paulo: Brasiliense.
- PRADO, Maria Ligia y Capelato, Maria Helena Rolim (1977). «A borracha na economia brasileira da Primeira República». En: Fausto, Boris (org.). *História Geral da Civilização Brasileira*. São Paulo: Difel, vol. 8, pp. 285-307.
- REIS, Arthur César Ferreira (1997 [1953]). *O seringal e o seringueiro*. 2.<sup>a</sup> ed. revista. Manaus: EdUA/ Governo do Estado do Amazonas.
- SODRÉ, Nelson Werneck (1964 [1962]). *Formação histórica do Brasil*. São Paulo: Brasiliense.
- THEOPHILO, Rodolpho (1919). *A seca de 1915*. Fortaleza: Moderna.
- THOMPSON, Edward P. (1981). *A Miséria da Teoria ou um planetário de erros – uma crítica ao pensamento de Althusser*. Rio de Janeiro: Zahar Editores.