
Presentación.

La industria del gas en Europa

● MERCEDES FERNÁNDEZ-PARADAS

Universidad de Málaga

La industria del gas nació en Gran Bretaña, la cuna de la Primera Revolución Tecnológica, a principios del siglo XIX, como resultado de diversos avances científicos y tecnológicos perfeccionados a finales del siglo XVIII. En Gran Bretaña su difusión fue rápida, de tal manera que en 1846 las poblaciones con más de dos mil habitantes tenían gas. En el Viejo Continente su extensión fue más lenta. Le siguieron en las décadas de 1810 y 1820 Francia y Bélgica. Su implantación fue más tardía en las ciudades austro-húngaras, suizas, escandinavas, italianas, portuguesas, españolas y balcánicas, en torno a unos veinte años, desde 1840-1850.

En sus inicios la industria del gas ofrecía numerosas ventajas, puesto que la red de tuberías podía adaptarse al territorio, al tiempo que su carácter general y acumulativo y su capacidad de interconexión posibilitaban transportarlo a distancia de modo continuo. Asimismo, en comparación con anteriores sistemas de alumbrado era más eficiente y estable y mejoraba la seguridad ciudadana. Igualmente, contribuyó decisivamente a poner fin a un ritmo de vida hasta entonces condicionado por la luz solar. Además, primero como sistema de iluminación y más tarde como fuente de movimiento —motor de gas— incrementó la productividad de la industria, al mecanizar algunas operaciones que requerían una potencia menor que la máquina de vapor y al hacer posible desempeñar la jornada laboral durante la noche. Posteriormente fue extendiéndose el uso del gas en los hogares. Hoy día, el gas, en sus diversas formas, es vital para el funcionamiento de nuestras sociedades, y es potenciado por la Unión Europea —sobre todo el gas natural— por su menor impacto medioambiental en comparación con otros hidrocarburos y por la necesidad de una mayor diversificación en la estructura energética.

Desde los años ochenta del siglo pasado la historiografía sobre la industria del gas en Europa ha experimentado un extraordinario desarrollo, si bien todavía hay un desfase importante en el nivel de conocimiento de esta, entre los países: mayor en Gran Bretaña, Francia y Alemania, menor en los países mediterráneos y del Este. El presente monográfico, «La industria del gas en Europa», pretende contribuir a mejorar dicho panorama historiográfico, presentando investigaciones sobre diversos espacios europeos —Francia, Portugal, España y Cataluña—, y profundizando en aspectos apenas explorados. Para ello, se da a conocer parte de los resultados del proyecto I+D «Origen, consolidación y evolución de la industria del gas en España (siglos XIX-XXI)», HAR2014-52141-P, financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad.

El monográfico se estructura en cinco trabajos. El primero se centra en Portugal; en concreto, en una fábrica muy relevante, la del barrio de Belén de Lisboa, y su traslado a la zona este de la capital. Analiza la construcción de la nueva factoría y las consecuencias que se derivaron desde el punto de vista organizativo y en la evolución de la distribución y el consumo de gas en el periodo comprendido entre finales del siglo XIX y 1957. El artículo de Alexandre Fernandez examina un tema novedoso, el descubrimiento del yacimiento galo de gas natural Lacq-Mourenx y el surgimiento de una región industrial en el suroeste de Francia entre 1957 y 2012. Los siguientes trabajos se centran en el Estado español y se refieren a un estudio de caso relevante y enfoques más generales. Así, Isabel Bartolomé estudia el nacimiento de esta actividad en Sanlúcar de Barrameda, desde 1882, hasta 1920, cuando desapareció, como consecuencia de la competencia de la electricidad. Es un ejemplo significativo porque el negocio lo impulsó una empresa extranjera y por la relevancia de esta ciudad portuaria, que vivía de la industria del vino. En cuanto a la investigación de Alberte Martínez y Jesús Mirás, analiza un tema crucial, la transición energética en España desde el punto de vista de la difusión y el consumo de gas y electricidad en el primer tercio del siglo XX. Por último, el texto de Mercedes Fernández-Paradas y Carles Sudrià aborda un asunto de suma importancia, la transición del gas de carbón al gas natural en Cataluña y España.

MERCEDES FERNÁNDEZ-PARADAS