



RIVERA PORTÉ, José; BALLARÍN TARRÉS, Alberto. *El ferrocarril en Monzón. 150 años de historia*. Monzón: CEHIMO, Centro de Estudios de Monzón y Cinca Medio, 2012. Cuadernos, 38, monográfico. 239 pàgs. i ils. [17 x 24].

La publicació monogràfica està formada per tres articles, per mitjà dels quals es proporciona una visió històrica de conjunt que abarca diversos aspectes des dels seus inicis fins a l'actualitat. El primer treball, redactat per José Rivera, analitza el recorregut del tren: Barcelona-Saragossa passant per Monzón i altres ciutats: Manresa i Lleida (pp. 9-141); el segon, també de José Rivera, es centra en el moment en el qual el tren passa per Monzón (pp. 143-211) i el tercer, a càrrec d'Alberto Ballarín, revisa els serveis públics de transport, i les millores realitzades a la província d'Osca (pp. 213-238).

L'autor José Rivera barreja experiències personals en els seus treballs i observa els escasos estudis que s'han portat a terme sobre la línia Barcelona-Saragossa. Esmenta a Juan Bravo Murillo i Mariano Miguel Reinoso com les dues persones que varen iniciar el desenvolupament del tren a Espanya, tot i que els seus projectes no es varen portar a terme. Varen plantejar un sistema radial que tenia el centre a Madrid. Revisa la història i els primers ferrocarrils que varen circular per Catalunya a partir de 1854. Destaca la línia Barcelona-Saragossa, que data de 1852, un moment apropiat per col·laborar els empresaris i el govern i que els va permetre sol·licitar aquesta línia. A partir de la documentació, comenta aspectes relatius al tram català i el tram aragonès, les diverses seccions que es varen projectar, les estacions, el personal ferroviari, etc. Aporta bibliografia per completar el treball.

En el segon article José Rivera observa el tram que arriba a Monzón, les seves característiques, els ponts, les estacions que es varen construir i també la història, el nombre de viatgers, el tipus de trens (de passatgers i de mercaderies), aportant també bibliografia, dades estadístiques i gràfics sobre el tema.

Finalment, Alberto Ballarín analitza els serveis per carretera a la comarca de Cinca Medio i els serveis de tren. Observa les infraestructures, les propostes de millora del servei, com va ser la nova variant de 1986, per mitjà de la qual per anar de Lleida a Saragossa es passava pels Monegros i no per Monzón, cosa que permetia un servei més ràpid entre Madrid i Barcelona. Inclou bibliografia.

IHE

(Secretaria de la revista)

Traducción de la reseña anterior:

La publicación monográfica se encuentra formada por tres artículos, a través de los cuales se proporciona una visión histórica de conjunto que abarca diversos aspectos desde los inicios hasta la actualidad. El primer trabajo, redactado por José Rivera, analiza el recorrido del



ferrocarril: Barcelona-Zaragoza, pasando por Monzón y otras ciudades: Manresa y Lérida (pp. 9-141); el segundo, también de José Rivera se centra en el momento en el cual el tren pasa por Monzón (pp. 143-211) y el tercero, a cargo de Alberto Ballarín revisa los servicios públicos de transporte y las mejoras realizadas en la provincia de Huesca (pp. 213-238).

El autor José Rivera mezcla vivencias personales en sus trabajos y observa los escasos estudios que se han llevado a cabo sobre la línea Barcelona-Zaragoza. Menciona a Juan Bravo Murillo y Mariano Miguel Reinoso como las dos personas que iniciaron el desarrollo del tren en España, a pesar de que sus proyectos no se llevaron a cabo. Platearon un sistema radial cuyo eje central se hallaba en Madrid. Revisa la historia y los primeros ferrocarriles que circularon en Cataluña a partir de 1854. Destaca la línea Barcelona-Zaragoza, que data de 1852, un momento apropiado para colaborar los empresarios y el gobierno, y que les permitió solicitar la línea. A partir de documentación, comenta aspectos relativos al tramo catalán y el tramo aragonés, las diversas secciones que se proyectaron, las estaciones, el personal ferroviario, etc. Aporta bibliografía para completar el trabajo.

En el segundo artículo José Rivera observa el tramo que llega a Monzón, sus características, los puentes, las estaciones que se construyeron y también la historia, el número de viajeros, el tipo de trenes (de pasajeros y de mercancías), aportando bibliografía, datos estadísticos y gráficos sobre el tema.

Finalmente, Alberto Ballarín analiza los servicios por carretera en la comarca de Cinca Medio y los servicios de tren. Observa las infraestructuras, las propuestas de mejora del servicio, como lo fue la nueva variante de 1985, por medio de la cual para ir de Lérida a Zaragoza se decidió pasar por los Monegros y no por Monzón, cosa que permitió un servicio más rápido entre Madrid y Barcelona. Incluye bibliografía.

IHE

(Secretaria de la revista)