



DELGADO IDARRETA, José Miguel (dir). *Un viaje sobre raíles. La Rioja (1863-2013.)* Logroño: Instituto de Estudios Riojanos/Gobierno de La Rioja, 2013. 258 p. [17 x 24] [ISBN: 978-84-9960-056-7].

La primera impresión que produce la lectura del libro que reseñamos es su magnífica edición. Cuenta con algunas fotografías que reproducen el impacto que ejerció la implantación del ferrocarril en el paisaje de La Rioja, así como unos bien escogidos mapas que presentan la evolución de la vía férrea en esa comunidad durante la mayor parte del período que se estudia.

El volumen se compone de ocho capítulos que corresponden a otros tantos artículos realizados por diferentes profesores e investigadores vinculados a la Universidad de La Rioja. Tres de esos capítulos, que ejercen de hilo conductor del relato, están firmados por Sergio CAÑAS DÍEZ y forman parte de una investigación más amplia del propio autor. En ellos descansa la parte histórica del libro a los que se añaden otras aportaciones que, con su propia entidad, completan y amplían la historia del ferrocarril en La Rioja desde otros puntos de vista y ofrecen nuevos matices.

En el primero de dichos capítulos (“A toda máquina: implantación y desarrollo del ferrocarril en La Rioja hasta 1877”) se traza el panorama económico y territorial existente con anterioridad a la llegada del ferrocarril y la falta de vías de comunicación hacia el exterior. Se describen las características económicas de la zona, prácticamente centradas en el monocultivo de la vid, sector del que se destaca las técnicas artesanales de las que derivaban la falta de calidad y el exceso de producción en esa comarca vitivinícola. Se observan los cambios estructurales y económicos derivados de otras dos innovaciones importantes del siglo XX relacionadas con el ferrocarril, la electricidad y el teléfono, y se reflexiona sobre los cambios derivados del liberalismo y su relación con el ferrocarril y su impacto sobre el territorio.

El segundo capítulo del mismo autor (“El ferrocarril en La Rioja. De la industria privada a la nacionalización, 1878-1936”) cuenta con una amplia bibliografía de apoyo y se centra en los diferentes aspectos legales que influyeron en la trayectoria del ferrocarril en esa región; los avances y transformaciones del sistema ferroviario nacional y las repercusiones que todo ello ejerció sobre el conjunto socioeconómico del país hasta el inicio de la guerra civil.

En el tercero de los capítulos de Sergio Cañas Díez (“Hacia la vía estrecha y secundaria, 1900-1966”) se efectúa un retroceso en el tiempo para explicar la densificación de la red secundaria y de vía estrecha con el fin de atender las transformaciones económicas de esa época, entre las cuales no fue de menor entidad la deriva desde la producción minera a la vitivinícola. También se pone de manifiesto la falta de adaptación de los cosecheros riojanos a los sucesivos envites de la competencia

francesa en este campo, con lo que los beneficios de la instalación del ferrocarril fueron más limitados de lo que se esperaba.

Especialmente destacables son algunos otros capítulos, entre los que señalamos el dedicado a los debates parlamentarios que, a mediados del siglo XIX, enfrentaron diferentes percepciones del significado del progreso tecnológico (“Sagasta y los ‘camino de hierro’ en los debates parlamentarios (1855-1871)”) firmado por Rebeca VIGUERA RUIZ.

Es valioso desde el punto de vista geográfico el capítulo centrado en los diferentes intentos de trazado en la comarca de Los Alduides, que debía conectar La Rioja con Francia y que por motivos más políticos que funcionales no se llevó a cabo (“La Rioja y el ferrocarril de los Alduides: una ocasión perdida para la economía regional”) cuyo autor es Sergio SÁNCHEZ COLLANTES.

También es interesante el capítulo en que se analiza el imaginario derivado de la instalación del ferrocarril en esa comunidad y su impacto sobre el paisaje (“La imagen fotográfica del primer ferrocarril de La Rioja”), de Ignacio GIL-DÍEZ USANDIZAGA, así como el dedicado a analizar la percepción del ferrocarril en la prensa de la época (“Ferrocarril, ferrocarriles ideados y prensa”) de José Miguel DELGADO IDARRETA, director de la publicación.

Cierra el volumen un capítulo sobre las potencialidades futuras del ferrocarril como elemento estructurador del territorio y su influencia sobre el desarrollo económico de la región (“El ferrocarril como elemento estructurador del desarrollo territorial: La Rioja, pasado, presente y potencialidades futuras”) firmado por Núria PASCUAL BELLIDO. En este capítulo se analiza el papel dinamizador de la producción de ciertos sectores, esencialmente vinculados a la agricultura -el vino, y el sector de la industria conservera- así como la relación desigual entre la construcción de líneas férreas y el volumen de población. Como señala la autora, la construcción del ferrocarril fue por encima de la demanda, lo que se explica por la escasez de población que, a su vez, incidió en el bajo nivel de explotación del ferrocarril en La Rioja.

Si alguna objeción tuviésemos que hacer, señalaríamos la ausencia de unas conclusiones de carácter general. Tal vez la introducción no baste para recoger las importantes cuestiones que se le han suscitado al lector a través de las aportaciones que se ofrecen en este volumen.

MERCEDES ARROYO
(Professora jubilada,
Dpto. Geografia Humana, Universitat de Barcelona)