



GARCÍA-CONSUEGRA, Mariano J. *Los aviones del pueblo: el aeroplano "Ciudad Real"*. Prólogo Fernando MORENES Y MARIÁTEGUI. Ciudad Real: Diputación de Ciudad Real, 2015. Biblioteca de Autores Manchegos, 194. 288 pàgs. i ils.[17 x 24].

Treball centrat en les dues primeres dècades del s. XX i que analitza la realitat econòmica, social, cultural i política després del Tractat de París de 1898 que obligava a Espanya a entregar les colònies de Cuba, Filipines, i Puerto Rico. A partir de llavors Espanya i França varen ser els països protectors del Nord d'Àfrica, convertint-se la zona espanyola en un lloc difícil amb molts enfrontaments i insurreccions. Aquests fets varen provocar dues actituds contraposades, la dels partidaris de recolzar la qüestió africana i els contraris. De totes maneres va créixer un sentiment de solidaritat vers els soldats que havien d'arriscar les seves vides. La premsa recolzava les tropes i la figura del Guàrdia Civil José Martínez Vivas –un personatge poc conegut- que segons Mariano García caldria destacar, ja que va moure's per la compra d'aeroplans destinats a l'exèrcit. El diari *El Pueblo Manchego* de Ciudad Real esmenta aquest assumpte. I també hem de recordar el pilot militar Carlos Morenés y Carvajal que va servir a la guerra del Marroc i pilotava l'aeroplà Bregut XIV amb el qual va participar a nombroses accions, juntament amb la tasca d'altres familiars que varen viure els esdeveniments.

El desastre d'Annual va suposar la culminació d'un seguit de fets que mostraven un país amb estructures polítiques, militars i socials anquilosades. La guerra del Marroc es va convertir en una preocupació per a moltes famílies. I el Guàrdia Civil esmentat volia que cada província regalés un aeroplà de combat a l'exèrcit del Marroc. Aquest esdeveniment va tenir molt ressó a la premsa provincial i local, que varen fer de portaveus de les juntes partidàries d'aquesta donació. Per exemple, el diari *El Pueblo Manchego*, el 13 d'agost de 1921 va iniciar una campanya de subscripció pública que als cinc mesos tenia recaptada la suma per comprar un avió de bombardeig. El volum se centra en aquest fet.

En primer lloc l'autor esmenta la situació al Marroc i a Ciudad Real, després tracta sobre la reacció popular, la compra de l'avió, etc. També es refereix a la reacció que hi va haver a les diverses províncies i la manera com es va intentar comprar una avioneta a cadascuna. Cal recordar que l'orientació inicial de l'opinió pública va quedar diluïda, per caure finalment en l'apatia i el fatalisme. De totes maneres s'atura en el cas concret de l'aeroplà Ciudad Real. Consisteix en un treball anotat que inclou dos annexes, un sobre la relació de subscriptors i les seves aportacions, un altre sobre la relació de municipis que varen col·laborar a la subscripció de l'aeroplà Ciudad Real. Fonts i bibliografia.



Traducción de la reseña anterior:

Trabajo centrado en las dos primeras décadas del s. XX y que analiza la realidad económica, social, cultural y política después del Tratado de París de 1898 que obligaba a España a entregar las colonias de Cuba, Filipinas, y Puerto Rico. A partir de entonces España y Francia fueron los países protectores del Norte de África, convirtiéndose la zona española en un lugar difícil con muchos enfrentamientos e insurrecciones. Estos hechos provocaron dos actitudes contrapuestas, la de los partidarios de apoyar la cuestión africana y los contrarios. De todos modos creció un sentimiento de solidaridad hacia los soldados que habían arriesgado sus vidas. La prensa apoyaba las tropas y la figura del Guardia Civil José Martínez Vivas –un personaje poco conocido- que según Mariano García se debería destacar, ya que se movió para comprar aeroplanos destinados al ejército. El diario *El Pueblo Manchego* de Ciudad Real menciona este asunto. Y también es preciso recordar al piloto militar Carlos Morenés y Carvajal que sirvió en la guerra de Marruecos y pilotaba el aeroplano Bregut XIV con el cual participó en numerosas acciones, junto con la tarea de otros familiares que vivieron los acontecimientos.

El desastre de Annual supuso la culminación de una serie de hechos que mostraban un país con estructuras políticas, militares y sociales anquilosadas. La guerra de Marruecos se convirtió en una preocupación para muchas familias. Y el Guardia Civil mencionado quería que cada provincia regalase un aeroplano de combate al ejército de Marruecos. Este acontecimiento tuvo mucha repercusión en la prensa provincial y local, que hicieron de portavoces de las juntas partidarias de esta donación. Por ejemplo, el periódico *El Pueblo Manchego*, el 13 de agosto de 1921 inició una campaña de suscripción pública que a los cinco meses tenía recaudada la suma para comprar un avión de bombardeo. El volumen se centra en este hecho.

En primer lugar, el autor comenta la situación en Marruecos y en Ciudad Real, después trata sobre la reacción popular, la compra del avión, etc. También se refiere a la reacción que hubo en las diversas provincias y la manera como se intentó comprar una avioneta en cada una. Debemos recordar que la orientación inicial de la opinión pública quedó diluida, para caer finalmente en la apatía y el fatalismo. De todos modos se detiene en el caso concreto del aeroplano Ciudad Real. Consiste en un trabajo anotado que incluye dos anexos, uno sobre la relación de suscriptores y sus aportaciones, otro sobre la relación de municipios que colaboraron en la suscripción del aeroplano Ciudad Real. Fuentes y bibliografía.

IHE
(Secretaria de la revista)