



SERRA ROTÉS, Rosa. *Mines, miners i ferrocarril al Berguedà*. Barcelona: Ediciones de la Tempestad, 2020. Llibres de l'Index. 318 pàgs., ils. [21 x 23,5].

Estudi sobre la indústria del carbó a la zona del Berguedà i la seva rellevància durant els ss. XIX-XX. Tot i que en l'actualitat ha desaparegut, la seva utilització com a recurs energètic, la seva explotació s'inicià a finals del s. XVIII.

Al principi Josep Farguell i Canadell demanà permís per explotar carbó a les fargues de la font de la Vedella, el pont de Miralles, si bé també sabia que hi havia mines de carbó a Figols i Sant Corneli. Tot i que llavors el carbó mineral només servia de combustible a les fargues de ferro, aram i vidre (finals s. XVIII). Es començà a regular la legislació sobre la matèria durant el regnat de Carles III, i es redactà la "Ley General de Minas" (1825) i altres posteriors. A partir de 1860 es van començar a publicar estudis generalistes sobre la importància del carbó a les conques catalanes, sobretot a Sant Joan de les Abadeses-Ogassa. El primer que va fer un informe positiu sobre les mines de la conca del Berguedà va ser Jacint de Moulin.

Les millores industrials estaven relacionades amb les millores en les vies d'accés per carretera de Berga a Barcelona, passant per Manresa. Per aquest motiu aquestes es van projectar a principis del s. XIX; s'exposen en el volum, ja que també ajudaren a la millora de la indústria tèxtil. Sembla que les primeres empreses mineres a la zona daten de l'etapa compresa entre 1860 i 1875. Al generalitzar-se la màquina de vapor augmentà la demanda de carbó i la construcció de les vies de ferrocarril també. El 1859 va arribar el tren a Manresa. La primera companyia de la zona que va aconseguir una explotació va ser *La Perla Bergadana* (1860). A continuació, s'exposa la tasca realitzada per Ramon Salvadó Serra que va crear el 1863 *La Carbonera Española* per explotar les mines dels termes de Cercs, Fígols i Sant Julià de Cerdanyola, proveir carbó pel ferrocarril i crear un tranvia de sang que anava entre Berga i les explotacions mineres. Salvadó va aconseguir la concessió del ferrocarril Manresa-Guardiola. Es creà la societat *Ferrocarril y minas de Berga* (1881) i s'expliquen les sol·licituds, permisos i gestions i subvencions que es van haver portar a terme. Tot i que la societat es va posicionar com una de les empreses principals de producció de lignit a Catalunya.

Es tracta d'un estudi aprofundit en el qual s'exposa pas a pas -i a partir d'una base documental- com es va anar desenvolupant el procés en una etapa en la qual les guerres carlistes van problematitzar la situació. Comenta la creació de carrilets anomenats ferrocarrils econòmics, que tenien una via més estreta i estaven destinats al transport de mercaderies. Aquesta línia va arribar a Olvan (prop de la colònia Rosal) el 1887 i allà es va aturar ja que el tram següent era molt difícil i costós. El nou tram cal Rosal – Guardiola es va inaugurar el 1904. A Berga no va arribar mai el ferrocarril de via ample per a passatgers.



Es destaca la tasca de José Enrique de Olano en relació a la millora de les infraestructures de les mines: il·luminació elèctrica i ventilació mecànica. Olano va fundar “Carbones de Berga S.A.” el 1911, i es comenta com es van ampliar les explotacions.

L'autora exposa les diverses transaccions i activitats relacionades amb les mines, les exposicions, l'activitat excursionista desenvolupada pel Centre Excursionista de Catalunya i també les característiques que tenien les colònies mineres pensades a semblança de les europees amb la finalitat de retenir la mà d'obra. S'analitza la situació a la Península i es comenten els models d'edificis plurifamiliars. Acompanyats d'altres serveis bàsics: cantines, economat, botigues, menjadors comunitaris i escoles, entre d'altres. Finalitza el treball comentant la colònia del Collet i la del Clot del Moro.

S'estableixen comparacions amb activitats paral·leles a altres zones de Catalunya i de la Península, amb l'objectiu d'observar la situació a altres llocs i contextualitzar la recerca. Ens mostra les dificultats per aconseguir subvencions, permisos, etc. per part de les autoritats i se centra bàsicament en l'etapa del s. XIX i principis del s. XX. Consta d'esquemes, gràfics i fotografies.

IHE

(Secretaria de la revista)

Traducción de la reseña anterior:

Estudio sobre la industria del carbón en la zona del Berguedà y su relevancia durante los ss. XIX-XX. A pesar de que en la actualidad ha desaparecido, su utilización como recurso energético, su explotación se inició a finales del s. XVIII.

Al principio Josep Farguell i Canadell pidió permiso para explotar el carbón en las fraguas de la fuente de la Vedella, el puente de Miralles, si bien también sabía que había minas de carbón en Figols y Sant Corneli. A pesar de que entonces el carbón mineral sólo servía de combustible en las fraguas de hierro, estaño y vidrio (finales del s. XVIII). Se comenzó a regular la legislación sobre la materia durante el reinado de Carlos III, y se redactó la “Ley General de Minas” (1825) y otras sucesivas. A partir de 1860 se empezaron a publicar estudios generalistas sobre la importancia del carbón en las cuencas catalanas, sobre todo en Sant Joan de les Abadeses-Ogassa. El primero que realizó un informe positivo sobre las minas de la cuenca del Berguedà fue Jacint de Moulin.

Las mejoras industriales estaban relacionadas con las mejoras en las vías de acceso por carretera de Berga a Barcelona, pasando por Manresa. Por dicho motivo estas se proyectaron a principios del s. XIX; se exponen en el volumen, ya que también

ayudaron a la mejora de la industria textil. Parece que las primeras empresas mineras en la zona se fechan en la etapa comprendida entre 1860 y 1875. Al generalizarse la máquina de vapor aumentó la demanda de carbón y la construcción de las vías de ferrocarril también. En 1859 llegó el tren a Manresa. La primera compañía de la zona que consiguió una explotación fue *La Perla Bergadana* (1860). A continuación, se expone la tarea realizada por Ramon Salvadó Serra que creó en 1863 *La Carbonera Española* para explotar las minas de los términos de Cercs, Figols y Sant Julià de Cerdanyola, proveer carbón para el ferrocarril y crear un tranvía de sangre que iba entre Berga y las explotaciones mineras. Salvadó consiguió la concesión del ferrocarril Manresa-Guardiola. Se creó la sociedad *Ferrocarril y minas de Berga* (1881) y se explican las solicitudes, permisos, gestiones y subvenciones que se tuvieron que llevar a cabo. A pesar de que la sociedad se posicionó como una de las empresas principales de producción de lignito en Cataluña.

Se trata de un estudio en profundidad en el cual se expone paso a paso -y a partir de una base documental- como se fue desarrollando el proceso en una etapa en la cual las guerras carlistas problematizaron la situación. Comenta la creación de carriletos llamados ferrocarriles económicos, que tenían una vía más estrecha y estaban destinados al transporte de mercancías. Esta línea iba de Olvan (cerca de la colonia Rosal) en 1887 y allí se paró ya que el tramo siguiente era muy difícil y costoso. El nuevo tramo cal Rosal – Guardiola se inauguró en 1904. A Berga no llegó nunca el ferrocarril de vía ancha para pasajeros.

Se destaca la tarea de José Enrique de Olano en relación a la mejora de las infraestructuras de las minas: iluminación eléctrica y ventilación mecánica. Olano fundó “Carbones de Berga S.A.” en 1911, y se comenta como se ampliaron las explotaciones.

La autora expone las diversas transacciones y actividades relacionadas con las minas, las exposiciones, la actividad excursionista desarrollada por el Centro Excursionista de Cataluña y también las características que tenían las colonias mineras pensadas a semejanza de las europeas con la finalidad de retener la mano de obra. Se analiza la situación en la Península y se comentan los modelos de edificios plurifamiliares. Acompañados de otros servicios básicos: cantinas, economato, tiendas, comedores comunitarios y escuelas, entre otros. Finaliza el trabajo con el comentario de la colonia del Collet y la del Clot del Moro.

Se establecen comparaciones con actividades paralelas a otras zonas de Cataluña y de la Península, con el objetivo de observar la situación en otros lugares y contextualizar la investigación. Nos muestra las dificultades para conseguir subvenciones, permisos, etc. por parte de las autoridades y se centra básicamente en la etapa del s. XIX y principios del s. XX. Consta de esquemas, gráficos y fotografías.

IHE

(Secretaria de la revista)